

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – КЪРДЖАЛИ

Рег.№. 130000-2020..... Екз....

.....24.02.....2017 г

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА КРУМОВГРАД

С Т А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Съгласуване на технически проект за „Организация на движението”.

На основание § 3 на допълнителните разпоредби от ЗДвП и подадена от Вас молба с вх.№ 130000 - 1799 /20. 02. 2017 г. сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР-Кърджали съгласува технически проект за обект: “Изграждане на улица в гр.Крумовград, в участък ОТ 452 – ОТ 533 – ОТ 453 – ОТ 460 – ОТ 459 – ОТ 433 – ОТ 432 с дължина 303м.. по ПУП на КЖР – гр.Крумовград” в гр.Крумовград, община Крумовград, област Кърджали без забележки в раздела „Организация на движението”.

Преди започване на СРР да се изпълни чл.81 от Наредба №3/16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Да се уведомят контролните органи на РУ-Крумовград и се поставят всички пътни знаци за въвеждане на ВОБД.

Копие от заповедта за въвеждане на ВОБД да се представи в сектор “Пътна полиция”-Кърджали.

Всички срокове заложиени в техническия проект и в заповедта за въвеждане на ВОБД да се спазват стриктно.

КА/КА
24. 02. 2017 г.
гр.Кърджали

НАЧАЛНИК СЕКТОР III
ГЛ.ИНСПЕКТОР:

Иван Бакърджиев

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

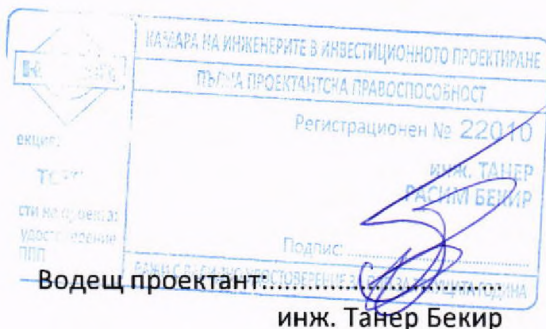
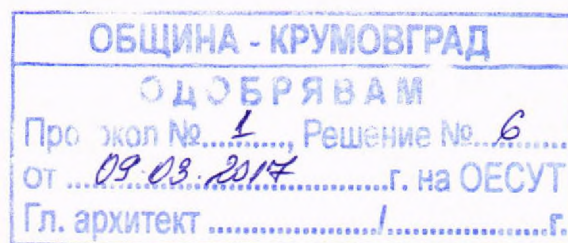
Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Организация на движението

Фаза: Технически проект



Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане

МСБ

Застрахователна полица № 1318018080000030

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА: Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: ЗАД "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
АДС № ВГО40638060, ЕИК : 040638060

ЗАСТРАХОВАН: ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД
ЕИК: 108507750
Адрес : гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БУЛАИР, №14, Ап.1
Проектант, Категория строежи: I

ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ: 1 година от 00:00 часа на 09.10.2016г. до 24:00 часа на 08.10.2017 г.

СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР: 05.10.2011 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА: Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ: Общи условия по застраховката

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ: 150,000.00 BGN за всяко едно събитие.
300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ: 10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от всяка щета.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: 300.00 BGN (триста BGN)

ДАНЪК ПО ДЗП: 6.00 BGN (шест BGN)

ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: 306.00 BGN (триста и шест BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ: 09.10.2016 г. 306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застраховащия на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324чл.1 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ : 05.10.2016 г., гр. КЪРДЖАЛИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: /.....
/Сийка Миткова Саванова/
/...../

ЗАСТРАХОВАН: /.....
/ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД/
/...../

Посредник: ГП КЪРДЖАЛИ - АВИС ООД, гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЪЛГАРИЯ, №58, АД № 0800000
Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ № 59, АД № 0010005

№ 1308142

Оригинал

Allianz 



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2017 година

инж. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

Важи за обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ



Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01225БЧ

Важи за 2017 година

ИНЖ. МИРОСЛАВ ДОЙЧИНОВ ДУКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 117/27.02.2015 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирнев

Председател на УС на КИИП

инж. М. Каралеев

Важи за обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък
ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

I. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е подобряване на транспортно – експлоатационните качества на уличната мрежа и повишаване на инвеститорския интерес в КЖР гр. Кривопаланка, чрез изграждане на улица от ОТ452 до ОТ432 с дължина 303м.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани съществуваща ситуация и габарит на пътя, надлъжни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.
- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16.08.2010г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Мероприятията по безопасността на движение в този проект са обособени в два раздела:

- първи раздел "Проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка"
- втори раздел "Проект за временна организация на движението".

II. ПРОЕКТ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Този проект се отнася за постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и съдържа необходимите чертежи и количествени сметки, касаещи въвеждане на обекта в експлоатация. Пътните знаци и хоризонталната маркировка са нанесени в общи чертежи.

1. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. В съответствие с класа на пътя предвидените пътни знаци са II^{ри} типоразмер. Пътните

знаци за вертикалната сигнализация са предвидени стандартни пътни знаци със светлоотражателно фолио клас II съгласно БДС EN 12899.

Пътните знаци да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006-Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

2. ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Хоризонталната маркировка е нанесена в ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL > 80$, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро $RL > 25$, фактор на яркост $\beta > 0.30$, съпротивление на хлъзгане $Srt > 45$.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

III. ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

В проекта са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II^{PM} типоразмер, рефлектиращи.

Поради естеството на предвидената реконструкция на улицата е през по-голямата част от строителството движението остава непрекъснато като се извършва на една или две ленти в зависимост от участъка на обекта, в който попада. При необходимост е предвидено и изместване на транспортния поток по временен обходен път.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация по този проект, трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

При случаи различни от предлаганите варианти за временна сигнализация, строителят трябва да предложи съответната временна организация на движението, съобразно Наредба №3 от 16.08.2010г.

IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение вертикалната сигнализация и на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.



ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Знак №	Тип	Размери	Брой	Съдебчета	Площ	Количество
			(мм)		(бр.)	(м2)	(м2)
1	A18	II- ри типоразмер	700/700	2	2	0,490	0,98
2	B2	II- ри типоразмер	600/600	4	4	0,381	1,52
3	B3	II- ри типоразмер	550/550	2	2	0,303	0,61
4	D17	II- ри типоразмер	550/550	2	2	0,303	0,61
5	D21	II- ри типоразмер	550/550	5	5	0,303	1,52
6	T17	II- ри типоразмер	550/550	5	5	0,303	1,52
7	Ж13	II- ри типоразмер	500/250	1	1	0,125	0,13
				21	16		6,89
Общо:				21	16		6,89

Съставил: инж. М. Дуков

ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

	Стандартна маркировка								Нестандартна маркировка										Стрелки					
	M1	M1	M2	M3	M3.1	M3.2	M5.1	M5.2	T1	T2.1	T2.2	T3	M6	M7	M8.1	M8.2	M15	M18	щрих. площ	M10.1	M10.2	M10.3	M10.4	M12
	0,15	0,1	2x 0,1	0.15/2/ 2	0.1/3/ 6	0.1/6/ 3	0,1 0.1/6/3	0.1/6/3 0,1	0.2/1/ /1	0.2/2/ /4	0.25/2/ /4	0.1/0. 5/0.5	0,5 stop		зеб- ра		забр. площ		велo- алея					
	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м2	м'	м2	м2	м2	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
при V<=50km/h																								
Сума [м']:	527	504			255							109	6											
Сума [м2]:	79,1	50,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	3,0	0,0	21,0	0,0	15,0	112,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Забележка: вида на линейната маркировка не се изменя с промяна ограничението на скоростта.

Съставил: инж. М. Дуков



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Улица от ОТ452 до ОТ432

М 1:500

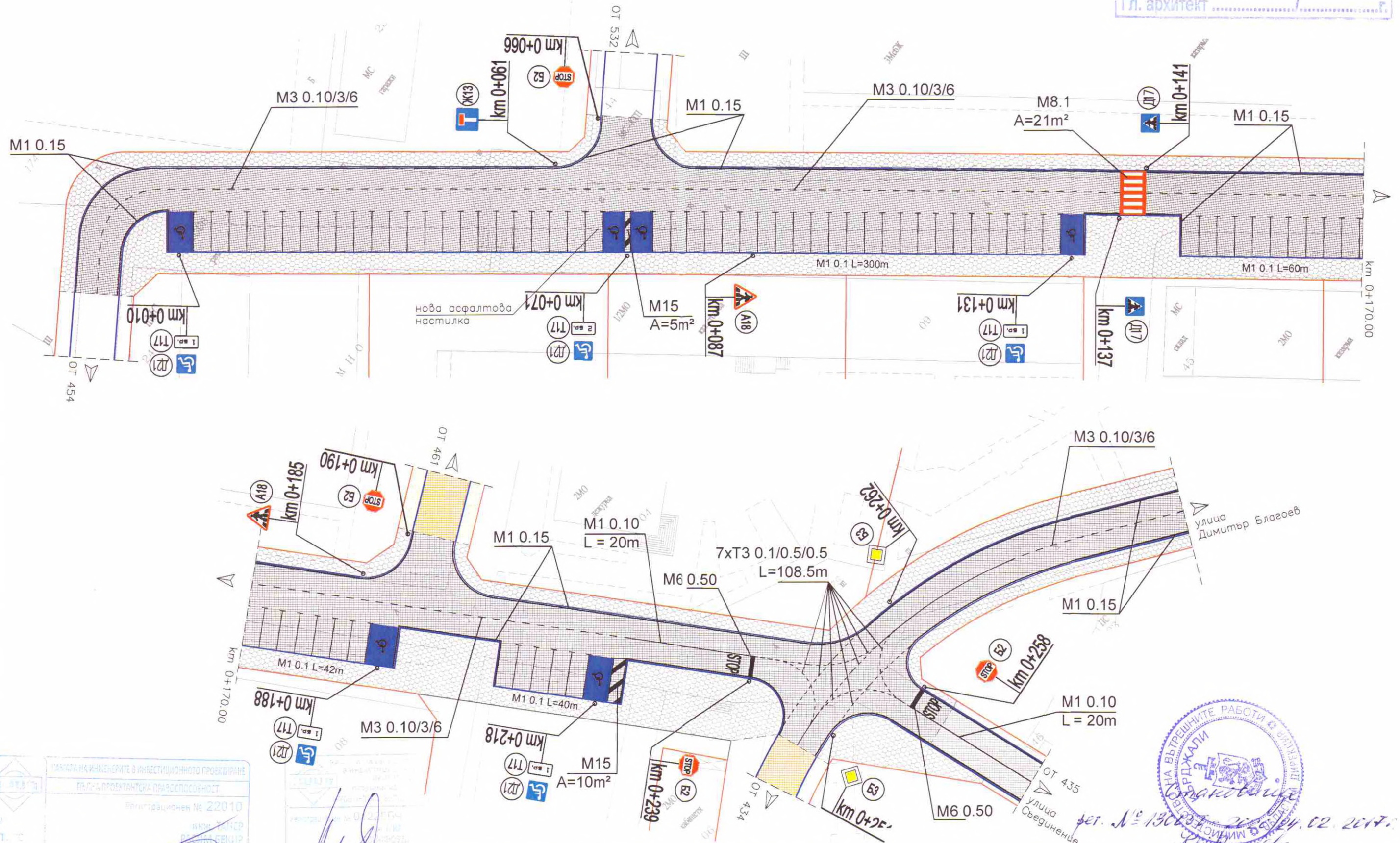
ОБЩИНА - КРУМОВГРАД

ОДОБРЯВА

Протокол № 1, Решение № 6

от 09.03.2017 г. на ОЕСУТ

Гл. архитект



КАРТА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЛАТЪТ ПРОЕКТАНТСКА ПРАВЕТОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 22010

инж. Танер Бекир

Водещ проектант: /инж. Танер Бекир/

Проектант: /инж. Мирослав Дуков/

Възложител: Община Кривопаланка

Обект: "Изграждане на улица в град Кривопаланка, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м." по ПУП на КЖР - гр. Кривопаланка

Чертеж: Постоянна организация на движението

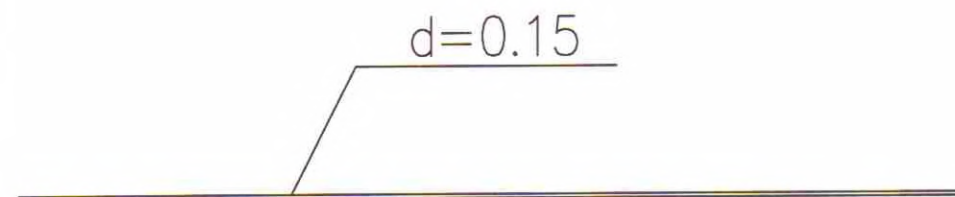
Мащаб: М = 1:500

Фаза: ТП

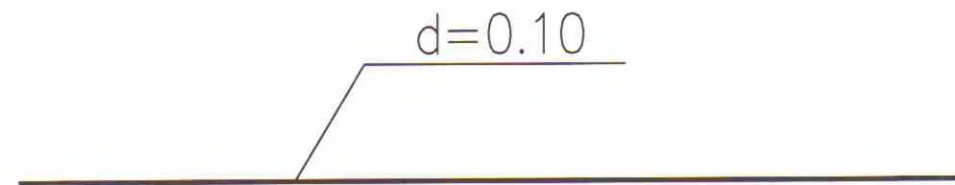
Част: ПОД

Лист № 01-01

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ДЕТАЙЛИ



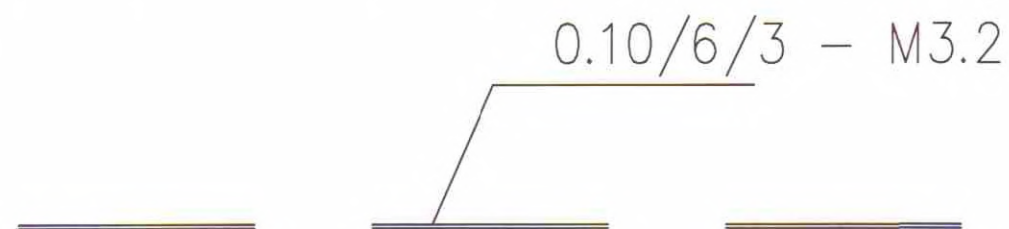
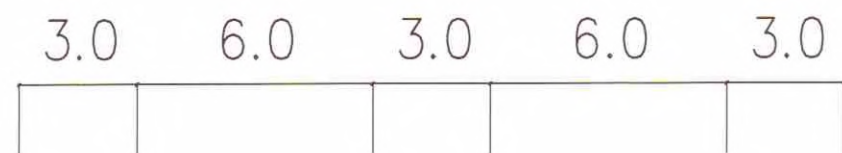
КРАЙНА ЛИНИЯ — НЕПРЕКЪСНАТА
0.15 м' — М1



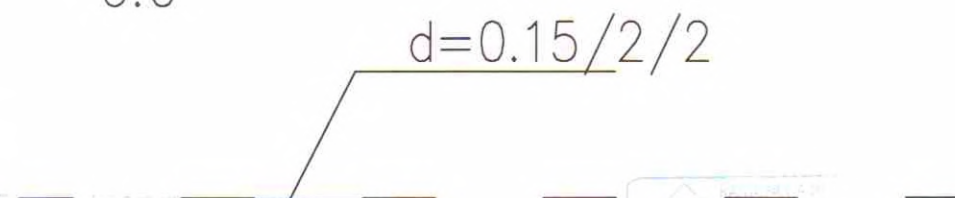
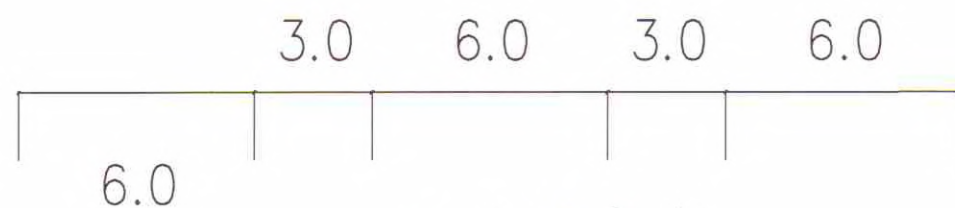
ЕДИНИЧНА НЕПРЕКЪСНАТА
0.10 м' — М1



ЕДИНИЧНА ПРЕКЪСНАТА — М 3.1

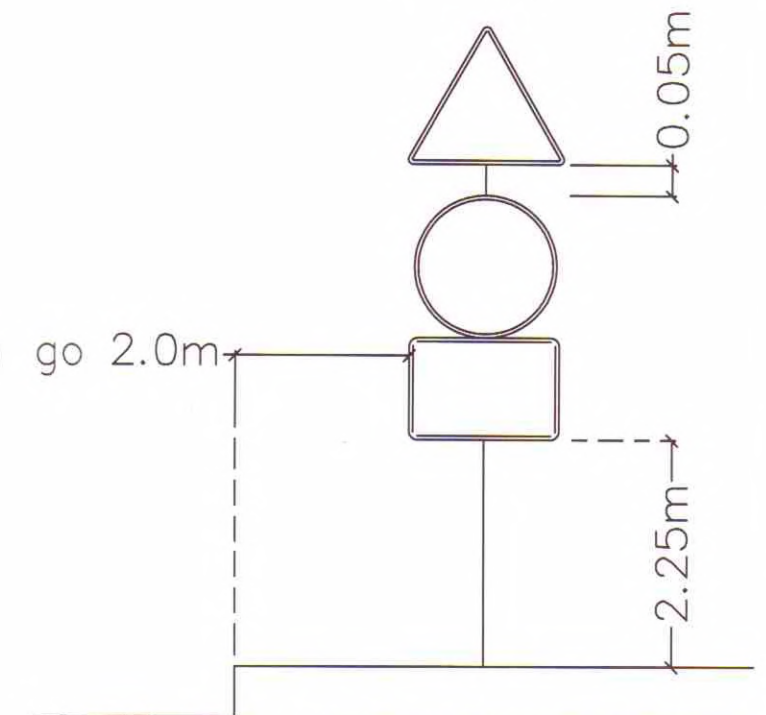


ЕДИНИЧНА ПРЕКЪСНАТА
/ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА/ —
М 3.2



КРАЙНА ЛИНИЯ — ПРЕКЪСНАТА
— 0.15/2/2 м' — М

ПОСТАВЯНЕ НА
ЗНАЦИ В НАСЕЛЕНО
МЯСТО

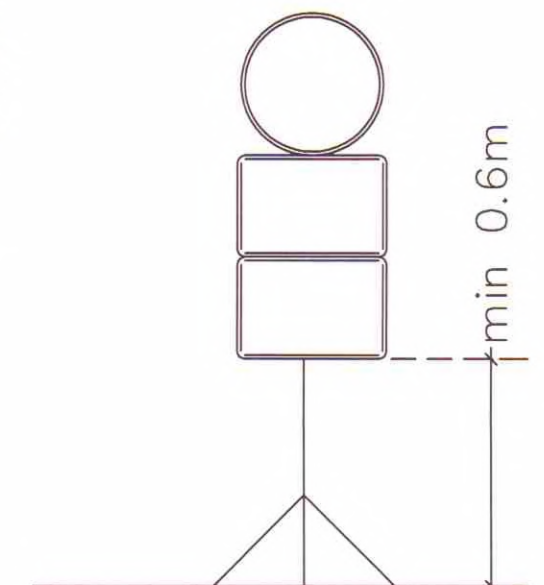


ОБЩИНА - КРУМОВГРАД
ОДБЕРЯВАМ
Проект № 1, Решение № 6
от 09.03.2017 г. на ОЕСУТ
Гл. архитект

НАДПИС НА СТОП
ЛИНИЯ



ПОСТАВЯНЕ НА
ПРЕНОСИМА СТОЙКА



Инвестиционно проектиране
Сигнална правостепенност
регистрационен № 22010
инж. Танер Бекир

Проектант:
инж. Мирослав Дуков

Възложител: Община Крумовград
Обект: "Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ527-ОТ528-ОТ529-ОТ530-ОТ424 с дължина 326м." по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Чертеж: Постоянна организация на движението

Мащаб: М = 1:500

Фаза: ТП

Част: ПОД

Лист № 01-02